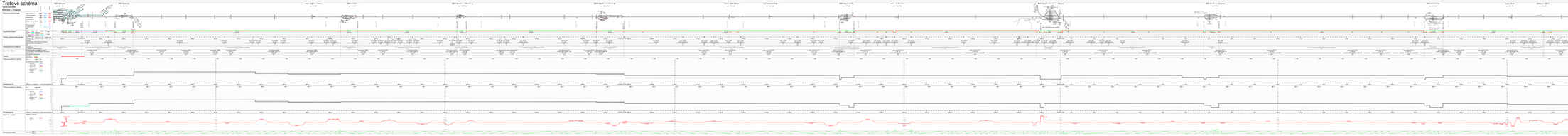

Traťové schéma
Výchozí stav
Břeclav - Znojmo

Dopravní schéma tratě
Koleje dopravní
Koleje manipulační
Koleje traťové
Koleje vlečkové
Nástup. 550 mm nad TK
Hlavní návěstidla
Úrovňová křížení
Trakční vedení
EOV
ŽST Břeclav
km 83,131
ŽST Boří les
km 86,044
zast. Valtice město
km 94,221
ŽST Valtice
km 95,817
ŽST Sedlec u Mikulova
km 100,700
ŽST Mikulov na Moravě
km 106,873
zast. + AHr Březí
km 112,432
zast. Dobré Pole
km 114,149
ŽST Novosedly
km 117,468
zast. Jevišovka
km 119,718
ŽST Hrušovany n. J. - Šanov
km 126,296 = km 0,000
ŽST Božice u Znojma
km 7,309
ŽST Hodonice
km 16,741
zast. Dyje
km 20,136
vlečka č. 5277
km 21,607
ŽST Znojmo
km 25,561 = 100,149
Šatov
Železniční svršek
Kolej 1
Kolej 2
Objekty železničního spodku
Propustek
Most
Podchod
Zárubní zeď
Opěrná zeď
Nadjezd
Tunel
Staničení
Typ konstrukce (R-rekonstruovaný, N-nový)
Celková světlost nebo délka [m]
Stav
Zabezpečovací zařízení
Kategorie
Kategorie PZZ
Rok aktivace / rekonstrukce PZZ
Úrovňová křížení
Evidenční staničení / Identifikace přejezdu
Č. komunikace / Třída komunikace / úhel křížení
Typ
Rok aktivace / rekonstrukce
Trakce
3 kV SS
25 kV 50 Hz
Traťová rychlost V [km/h]
Směr tam
Směr zpět
Nejvyšší traťová rychlost V [km/h]
návrh Vk
návrh V150
návrh V130
návrh V
stávající V130
stávající V
omezení
Staničení [km]
Kilometr
Hektometr
Abnormální hektometr
Směrové poměry
Křivost C = 1/R [1/m]
kolej č. 1
kolej č. 2
Sklonové poměry
Sklon [‰]
82,145 = 84,167
107,759 = 107,794
126,824 = 0,028
24,933 = 100,746

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL:	SPRÁVA ŽELEZNIC SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace DLÁŽDĚNÁ 1003/7 110 00 PRAHA 1 - NOVÉ MĚSTO
ZHOTOVITEL:	AFRY AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz
PODZHOTOVITEL:	SUDOP BRNO SUDOP BRNO, spol. s.r.o. KOUNICOVA 26 602 00 BRNO tel.: +420 972 625 804 www.sudop-brno.cz
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	Ing. VLADISLAV ŠEFL
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Ing. ĽUBOMÍR BEŇÁK Ing. MARTIN SVOBODA Svoboda
VYPRACOVAL:	Ing. ĽUBOMÍR BEŇÁK Ing. MARTIN SVOBODA Svoboda
KONTROLOVAL:	Rotschein Ing. PETR ROTSCHEIN
NÁZEV PROJEKTU:	STUDIE PROVEDITELNOSTI ŽELEZNIČNÍHO SPOJENÍ BRNO - ZNOJMO
ČÁST:	TRAŤOVÁ SCHÉMATA
PŘÍLOHA:	VÝCHOZÍ STAV TRATĚ BŘECLAV - ZNOJMO
KRAJ:	JIHOMORAVSKÝ
DATUM:	02/2022
STUPEŇ:	STUDIE PROVEDITELNOSTI
MĚŘÍTKO:	-
Č. ZAKÁZKY:	2019/0160
ČÁST DOKUMENTACE:	B.5
ČÍSLO PŘÍLOHY:	1.3